

Nieuwsbrief **Renaissance van de VELPERWEG**

Wat is er afgelopen jaar veel werk verzet. Het eerste gedeelte van de Renaissance van de Velperweg is klaar en daar zijn we best trots op. Zodra de bomen in maart 2025 worden gepland, zal het er nog mooier uitzien. We danken u voor uw geduld en de tips die we hebben ontvangen. Uw tips helpen ons om de omleidingen en afzettingen beter te maken. Ook komend jaar wordt er weer hard gewerkt, zodat we voor de bouwvak met het werk klaar zijn. In deze nieuwsbrief leest u daar meer over.

VERDER IN DEZE NIEUWSBRIEF

- Actuele planning
- Terug- en vooruitblikken met uw burens
- Velperweg en klimaatverandering
- Plattenburg in het kort.

ACTUELE PLANNING

Goed nieuws! Vanaf 17 december rijden de bussen weer over de Velperweg tot en met het kruispunt Huijghenslaan – Oude Velperweg. Een dag later, op 18 december gaat ook het kruispunt Huijghenslaan – Oude Velperweg open voor al het verkeer.

In de bijlage bij deze nieuwsbrief vindt u een gedetailleerde beschrijving van de werkzaamheden voor de komende twee maanden. We hebben de beschrijving als bijlage toegevoegd, zodat u deze apart kunt bewaren en raadplegen.

De Renaissance van de Velperweg is een complex project, waardoor de planning soms kan afwijken. Houd daarom vooral de BouwApp in de gaten voor de meest actuele informatie.

De app op uw telefoon

Zo zet u de BouwApp eenvoudig op uw telefoon of tablet:

- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app gratis te downloaden.
- Zoek in de app naar 'Renaissance van de Velperweg'
- Klik op het plusje om het project te volgen.

Download de BouwApp

**TERUG- EN VOORUITBLIKKEN MET UW BUREN OP EN ROND DE VELPERWEG**

In 2024 zijn we gestart met de herinrichting van de Velperweg. Een groot project met veel impact voor de mensen die er wonen en werken. Hoe kijken bewoners en ondernemers terug op afgelopen jaar? Wat ging goed en wat kon beter? Wat verwachten ze van 2025?

We spraken met Jeroen van Nobel Wijnen op de Oude Velperweg en met Renee en Peter, bewoners aan de Velperweg.

Jeroen van Hunnik – Nobel Wijnen

"Ik zit nu zo'n 2,5 jaar met een fysieke winkel op deze plek", vertelt Jeroen enthousiast. "Mijn wijnhandel bestaat eigenlijk al 20 jaar, maar ik verkocht vooral online. Waar ik nu zit met de winkel is een gezellige en diverse wijk. Mensen komen graag binnen voor een cadeautje, advies over wijn."

Meer dan nieuwe laag asfalt Toen de brief kwam van de Gemeente over de herinrichting van de Velperweg, bleek al snel dat het niet alleen om een nieuwe asfaltlaag zou gaan. Dit zou lang duren. Als ondernemer duurt het meestal zo'n 5 jaar om je goed te vestigen op een locatie. Door het opbreken van de straten zag ik wel een uitdaging om klanten naar mijn winkel te krijgen. De logische route van het centrum via mijn winkel naar huis was namelijk ineens verdwenen."



Werkzaamheden naar voren

"Een kleine tegenvaller was toen het kruispunt met de Huijghenslaan vervroegd weer afgesloten werd. Door het opnieuw omleiden van het verkeer rijden er ineens veel bussen door de straten. Dat levert onveilige situaties op. Om dit snel op te lossen hebben ze de werkzaamheden bij de Huijghenslaan naar voren gehaald, zodat het busverkeer snel weer vermindert."

Tussen Sinterklaas en Kerst

"Voor mij is het wel jammer dat het werk precies in de drukste periode van Sinterklaas en Kerst valt. Maar ondanks alles - een verbouwing geeft altijd overlast, daar kom je niet omheen - ben ik heel blij dat ik hier gekomen ben. Je kunt je er enorm druk om maken, maar het helpt niet. Dit is pech."

Meer verbinding in de buurt

"Maar aan de andere kant wennen mensen ook aan deze situatie. Het zorgt voor meer verbinding in de buurt en dat vind ik prettig. Ik heb er veel vertrouwen in dat het na de herinrichting weer goed komt. En dat ik, samen met de andere ondernemers, er de vruchten van kan plukken."



Renee en Pieter

In september 2023 verhuisden Renee en Pieter met hun kinderen naar een woning op de Velperweg. "In het kleinste huis van de straat, maar zeker groot genoeg voor ons allemaal", zegt Renee lachend. Pieter vertelt dat ze op de hoogte waren van de komende herinrichting van hun straat, maar dat was geen reden om niet hiernaartoe te verhuizen. "Ons huis was een paar maanden heel lastig te bereiken, maar dat gold voor meer mensen. Het werd op die manier wel een rustige straat. Er was meer contact op straat onderling. Je leert elkaar beter kennen en ik vond dat het 'zachter' werd, meer begrip voor de situatie."

Met volle vaart in berg zand

"Niet alles gaat goed natuurlijk. De stroom is wel eens uitgevallen, we moesten ons huis uit vanwege een klein gaslek en de bewegwijzering was niet altijd duidelijk. Zo reed in het begin, toen er voor onze deur een enorme berg zand lag, een automobilist voorbij de afzetting met volle vaart zo die zandberg in. Later bleek dat die persoon onder invloed was, maar toch. Het had slecht af kunnen lopen. Ook zie je dat mensen de stop- en omleidingsborden negeren. Vaak mensen die altijd door de straat reden en vinden dat ze dat nu ook mogen. En natuurlijk er is veel rommel en zand. Maar uiteindelijk wordt alles mooi, daar zijn we wel van overtuigd."

Compliment aan harde werkers

"Ik wil graag een compliment geven aan de mannen en vrouwen die het werk doen. Het zijn allemaal vrolijke mensen en er wordt hard gewerkt. We zijn een mondige wijk, waar veel vragen leven. De app-groep waar zij ook in zitten, is dan ook heel levendig. Er is veel flexibiliteit vanuit hun kant. Als er een probleem is, zoeken ze gelijk naar een goede oplossing. Moet er iemand verhuizen? Dan regelen ze tijdelijk rijplaten. Als bewoner voelen we ons serieus genomen en gehoord."

Benieuwd naar hoe het er met bomen uitziet

Renee: "Nu je zo dicht boven op de verbouwing zit, leer je ook heel veel. Dat is leuk. Ik ben heel benieuwd hoe het eruitziet met de bomen erin. Dat geeft toch een ander beeld. Het meanderende fietspad is alvast heel mooi, al ben ik benieuwd of het geen soort snelfietspad wordt, omdat je zo lekker door kunt rijden."

Vol vertrouwen 2025 tegemoet

Beiden zijn positief over het project. "Bij een groot project als dit kunnen dingen natuurlijk altijd beter. Het aanspreekpunt was niet altijd duidelijk. Iets meer dagelijks toezicht zou prettig zijn en de informatie die we kregen was niet altijd goed te begrijpen vanwege vakjargon. Maar dat wordt allemaal opgepakt en iets meegedaan. Wij zien 2025 vol vertrouwen tegemoet."



VELPERWEG EN KLIMAATVERANDERING

Het klimaat is aan het veranderen. Er komen meer stortregens of juist langere drogere en hete perioden. In het ontwerp hebben we daar rekening mee gehouden.

Regenwater opvangen en bufferen

We vangen het water van de weg op in de bermen. Daar kan het de grond inzakken. Bij stortbuien zakt het water niet snel genoeg de grond in. Dat water vangen we op in infiltratieputten. Dit zijn grote diepe putten met gaten. Hier kan heel veel water in. Zo stroomt er minder water naar het 'Ezelsgat', het laagste punt op de Velperweg bij het kruispunt met de Oude Velperweg. En houden we vaker droge voeten.



Daarnaast vergroten we het transport riool. Op dit riool zijn een aantal wijken aangesloten. Hier stroomt uw afvalwater door, maar ook het regenwater dat van het dak van uw woning komt. Als het heel hard regent, kan het riool het niet meer aan. Het afvalwater stroomt dan op het laagste punt via de putdeksels over straat. Door het riool groter te maken, kunnen we meer water bergen en stort het riool minder vaak over.

Bent u al afgekoppeld?

U las het net goed. Het water dat op het dak van uw woning valt, stroomt nog steeds naar het riool. Zonde van dit schone water. U kunt hier iets aan doen. Koppel uw dak af van het riool. Wist u dat u daar subsidie voor kunt krijgen? U leest er meer over op de website [Wat kun jij doen? - Arnhem Klimaatbestendig](#)

Bomen die zorgen voor schaduw

Er komen nieuwe bomen langs de Velperweg. Deze zorgen straks voor schaduw en koelte. Daarnaast nemen ze CO2 op en fijnstof. Drie keer goed dus. Om de bomen goed te laten groeien geven we ze voldoende voeding mee. Bij de Bronbeekflat leggen we boombunkers aan voor de bomen. Ook in de villawijk liggen de boomvakken te wachten. Als u zich afvraagt waarom er buizen uitsteken: dat is voor de beluchting.



PLATTENBURG IN HET KORT

De bussen rijden vanaf 17 december niet meer door de wijk Plattenburg. Alleen in het voorjaar rijden de bussen nog een keer door de wijk. Wij moeten nog één laag asfalt aanbrengen op de rijbaan en fietspaden van de Velperweg en de bushalteplaatsen in beton uitvoeren. Dat doen we bij beter weer. U ontvangt bericht zodra we hiermee beginnen.

Er is nu tijdelijk eenrichtingsverkeer op de Plattenburgerweg en Oude Velperweg. Wij willen van wijkbewoners weten of dit zo moet blijven. Begin volgend jaar ontvangen de wijkbewoners een brief hierover. Tot die tijd blijft het eenrichtingsverkeer van kracht. De verkeersdrempels in de Plattenburgerweg en Oude Velperweg zijn tijdelijk verlaagd voor de bus. De drempels worden weer op hun oorspronkelijke hoogte gebracht. Dat doen we in het voorjaar, na het aanbrengen van de laatste laag asfalt op de Velperweg.

Na de werkzaamheden aan de Velperweg knappen we de Oude Velperweg op. Het gaat om het gedeelte van de weg dat uit klinkers bestaat. We horen graag wat u wilt verbeteren aan de Oude Velperweg. Meer informatie ontvangt u begin 2025.

Aan de Oude Velperweg staan nog resten van drie omgezaagde bomen. Deze resten, de wortels en een stukje van de stam, verwijderen we in week 3.



Tussen 20 december en 6 januari wordt er niet gewerkt. Wel zijn de volgende weggedeeltes afgesloten:

Villawijk deel 3 (Tussen Raapopseweg tot en met Prümelaan)

-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers kunnen langs het werkvak over de bestaande fietspaden.
-  De bus rijdt langs het werkvak via een bussluit. De bushalte Raapopseweg is verplaatst naar de andere kant van het kruispunt.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's.

Angerenstein 2A, 2B en 2C (tussen het kruispunt Oude Velperweg en Esperantolaan)

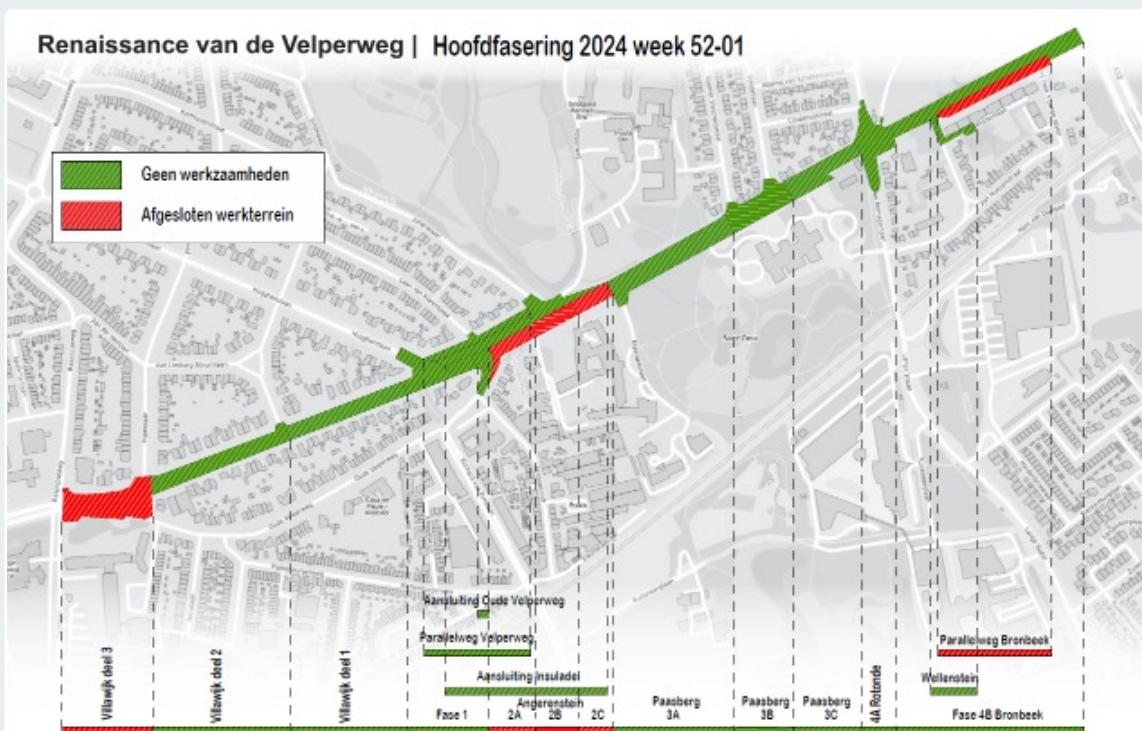
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers kunnen langs het werkvak. De route voor fietsers is met borden aangegeven.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's.
-  Vredenhoff en Esperantolaan blijven met de auto bereikbaar via het kruispunt Bronbeek.
-  Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.
-  Verkeer voor het centrum en Velp rijdt via de Van Remagenlaan en IJssellaan.

Parallelweg Bronbeek

-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers en auto's kunnen niet door de straat. Auto's en fietsers rijden op de Velperweg.

Wijk Plattenburg

-  Het kruispunt Prümelaan is afgesloten voor auto's.
-  De wijk is met de auto bereikbaar via de Wichard van Pontlaan.



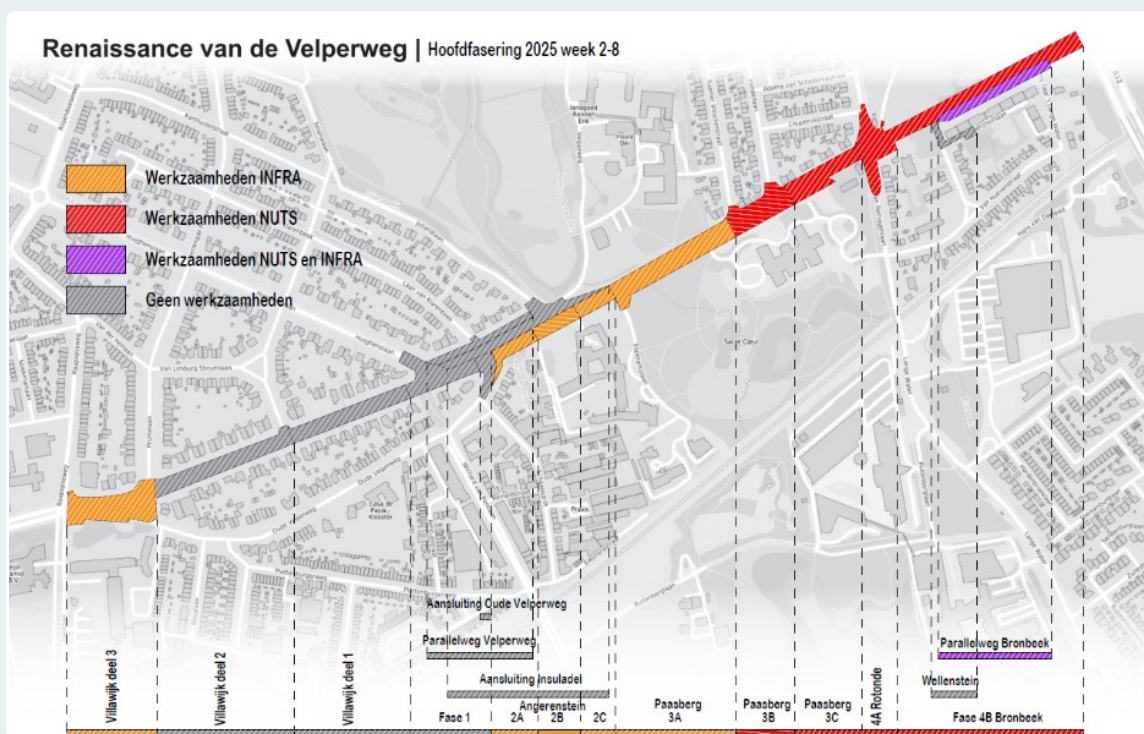
Vanaf 6 januari worden de werkzaamheden hervat. Per werkgebied staan de werkzaamheden beschreven. Daarnaast is per werkgebied aangegeven hoe het bereikbaar is tijdens de werkzaamheden.

Villawijk deel 3 (Tussen Raapopseweg tot en met Prümelaan)

-  Aanleggen voetpaden, fietspaden en de weg.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  Fietzers kunnen langs het werkvak over de bestaande fietspaden.
-  De bus rijdt langs het werkvak via een bussluit. De bushalte Raapopseweg is verplaatst naar de andere kant van het kruispunt. Bushalte Huijghenslaan wordt weer gebruikt.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's.

Angerenstein 2A, 2B, 2C en Paasberg 3A (tussen het kruispunt Oude Velperweg en Roemer Visscherlaan)

-  Aanleg nieuw transportriool, voetpaden, fietspaden en weg.
-  Voetgangers kunnen langs één kant van het werk lopen.
-  Fietzers kunnen langs het werkvak. De route voor fietsers is met borden aangegeven.
-  Het werkvak is afgesloten voor auto's en bussen.
-  Vredenhoff en Esperantolaan blijven met de auto bereikbaar via het kruispunt Bronbeek.
-  Insula Dei is bereikbaar via de Julianalaan en uit via Laan van Klarenbeek.
-  Verkeer voor het centrum en Velp rijdt via de IJssellaan.



Paasberg deel 3B, 3C en Bronbeek 4A, 4B (tussen Roemer Visscherlaan en A12)

-  Vervangen en verleggen kabels en leidingen.
-  Voetgangers en fietsers kunnen langs het werk.
-  Bushaltes Bronbeek, Rozenhagelaan en Nordlaan zijn buiten gebruik. De bus rijdt om via de IJssellaan, Larensteinselaan en Nordlaan. Er is een tijdelijke halte op de Nordlaan.
-  **Van 6 januari tot en met 10 januari is de Van Remagenlaan ter hoogte van huisnummer 1 afgesloten voor auto's.** De rest van de periode wordt er door de kabel- en leidingenbeheerders gewerkt rondom de rotonde en zijkant van de weg. Met de auto kunt u langs de werkzaamheden rijden, maar houd rekening met extra reistijd.

Parallelweg Bronbeek

-  Aanleggen voetpaden en fietsstraat.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  De parallelweg is afgesloten voor auto's en fietsers. Auto's en fietsers rijden op de Velperweg.

Paasberg deel 3B, 3C en Bronbeek 4A, 4B (tussen Roemer Visscherlaan en A12)

-  Vervangen en verleggen kabels en leidingen.
-  Voetgangers en fietsers kunnen langs het werk.
-  Bushaltes Bronbeek, Rozenhagelaan en Nordlaan zijn buiten gebruik. De bus rijdt om via de IJssellaan, Larensteinselaan en Nordlaan. Er is een tijdelijke halte op de Nordlaan.
-  **Van 6 januari tot en met 10 januari is de Van Remagenlaan ter hoogte van huisnummer 1 afgesloten voor auto's.** De rest van de periode wordt er door de kabel- en leidingenbeheerders gewerkt rondom de rotonde en zijkant van de weg. Met de auto kunt u langs de werkzaamheden rijden, maar houdt rekening met extra reistijd.

**Parallelweg Bronbeek**

-  Aanleggen voetpaden en fietsstraat.
-  Voetgangers kunnen langs het werk lopen.
-  De parallelweg is afgesloten voor auto's en fietsers. Auto's en fietsers rijden op de Velperweg.

